

S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L.

Nr. 293/29.10.2022

Str. Fagului nr.33, Iași, Jud. Iași
J22/940/2019, CUI: RO40669544
RO36INGB0000999908879352 - ING Bank
Telefon: 0740868084; 0727396805
office@impactsanatate.ro
www.impactsanatate.ro

Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației pentru obiectivul de investiție "MONTARE STAȚIE BETOANE, REPARAȚII CLĂDIRI EXISTENTE, ÎMPREJMUIRE, AMENAJARE REZERVOR APĂ ȘI CONSTRUIRE PLATFORME BETONATE", situat în sat Sadova, Zona Industrială, nr. 27, comuna Sadova, județul SUCEAVA, NC 34176

BENEFICIAR: SERNIC – SNY S.R.L.

CUI 32803423, J33/144/2014

șat Sadova, comuna Sadova, strada Latișeni, nr. 74, județul Suceava

ELABORATOR: S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L. IAȘI

Dr. Chirilă Ioan



2022

Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației pentru obiectivul de investiție "MONTARE STAȚIE BETOANE, REPARAȚII CLĂDIRI EXISTENTE, ÎMPREJMUIRE, AMENAJARE REZERVOR APĂ ȘI CONSTRUIRE PLATFORME BETONATE", situat în sat Sadova, Zona Industrială, nr. 27, comuna Sadova, județul SUCEAVA, NC 34176

CUPRINS

1. SCOP ȘI OBIECTIVE
2. OPISUL DE DOCUMENTE CARE AU STAT LA BAZA STUDIULUI
3. DATE GENERALE ȘI DE AMPLASAMENT
4. IDENTIFICAREA ȘI EVALUAREA POTENȚIALILOR FACTORI DE RISC PENTRU SĂNĂTATEA POPULAȚIEI DIN MEDIU ȘI FACTORI DE DISCONFORT PENTRU POPULAȚIE ȘI MĂSURI PENTRU MINIMIZAREA ACESTORA
5. ALTERNATIVE
6. CONDIȚII
7. CONCLUZII
8. REZUMAT
9. SURSE BIBLIOGRAFICE

IMPACT SANATATE SRL este certificată conform Ord MS nr. 1524 să efectueze studii de impact asupra sănătății atât pentru obiectivele care nu se supun cât și pentru cele care se supun procedurii de evaluare a impactului asupra mediului (Aviz de abilitare nr. 1/07.11.2019) fiind înregistrată la poziția 1 în Evidența elaboratorilor de studii de evaluare a impactului asupra sănătății (EESSEIS).

https://cnmrmc.insp.gov.ro/images/informatii/studii_de_impact/EESEIS.htm

IX. REZUMAT

Beneficiar: SERNIC – SNY S.R.L. , CUI 32803423, J33/144/2014 , sat Sadova, comuna Sadova, strada Latișeni, nr. 74, județul Suceava

Obiectiv de investiție: "MONTARE STAȚIE BETOANE, REPARAȚII CLĂDIRI EXISTENTE, ÎMPREJMUIRE, AMENAJARE REZERVOR APĂ ȘI CONSTRUIRE PLATFORME BETONATE", situat în sat Sadova, Zona Industrială, nr. 27, comuna Sadova, județul SUCEAVA, NC 34176

Investiția propusă se va realiza în intravilanul satului Sadova, Zona Industrială, nr.27, comuna Sadova, județul Suceava, pe malul stâng al râului Moldova.

Terenul studiat are suprafața totală de 1627 mp și o clădire cu suprafața de 22 mp ce sunt proprietatea privată a SC OTICOND SRL. Conform contractului de închiriere nr. 485 din 22.02.2022 suprafața de 1500 mp împreună cu construcție anexă cu S = 22 mp sunt închiriate către SC SERNIC-SNY SRL Sadova.

Terenul pe care va fi amenajată sursa de apă, S = 180 mp, este proprietatea privată a SC OTICOND SRL și este închiriat de către SC SERNIC-SNY SRL Sadova, conform contractului de închiriere nr. 68 din 06.05.2022.

Terenul este parțial împrejmuț cu gard din lemn.

Coordonatele stereo 70 ale amplasamentului sunt: X = 671262, Y = 538590.

Conform HGR 766/97, obiectivul se încadrează în categoria de importanță D-mică.

Conform P100-1/2013, construcția se încadrează în clasa de importanță IV-clădire care reprezintă un risc major pentru siguranța publică în cazul prăbușirii sau avarierii grave.

Conform STAS 4273/1983, investiția propusă se încadrează în clasa a IV- a din punct de vedere al importanței obiectivelor aparate.

Conform STAS 4068/1982 pentru clasa de importanță IV corespunde asigurarea de calcul 5%, iar verificarea la debit maxim în condiții speciale de exploatare se va realiza la debitul de 1%.

Procentul de ocupare a terenului P.O.T. - proiectat: $Sc \times 100 / St = 286,25 \text{ mp} \times 100 / 1.627 \text{ mp} = 17,59\%$.

Coeficientul de utilizare a terenului C.U.T. – proiectat: $Sd / St = 286,25 \text{ mp} / 1.6270 \text{ mp} = 0,1759$.

Activitățile specifice ce se vor desfășura în cadrul obiectivului analizat sunt: producere betoane și activități administrative ce țin de acesta.

Pe amplasamentul studiat se va monta o stație de preparare betoane mobilă cu capacitatea de 60 mc/h, se vor amenaja padocuri pentru agregate și sursa de alimentare cu apă tehnologică.

În incinta obiectivului analizat sunt amenajate următoarele obiective:

- vestiar și grup sanitar

- magazie
 - platforma betonată
- și vor fi amenajate următoarele obiective:

- stație betoane
- bazin decantor
- padoc agregate
- sursă de alimentare apă.

Vestiar și grup sanitar

În incintă există o clădire cu $S = 22$ mp unde este amenajat un vestiar pentru muncitori și un grup sanitar.

Apele uzate menajer provenite de la grupul sanitar existent, sunt colectate într-un bazin vidanjabil betonat existent, $L \times l \times H = 4 \times 3,4 \times 2,5$ m, ($V = 34$ mc) aflat sub clădire, ce este vidanajat periodic.

Magazie

În incintă este amenajată o magazie, cu $S = 45$ mp, ce va fi folosită pentru depozitarea de diverse materiale necesare bunei funcționări a activității.

Stație betoane tip Simi mobil BSA 60GLS

Pentru prepararea betoanelor se va utiliza o stație de betoane Simi mobil BSA 60GLS, cu o capacitate de 60 mc/h, compusă din:

- rampă de încărcare, $S = 87,20$ mp
- predozator agregate cu 4 compartimente x 10 mc fiecare
- stație betoane (turn mixare)
- siloz ciment 2 buc, $S = 2 \times 7,8$ mp = 15,60 mp
- cabina de comandă operator
- platformă dale beton (pentru predozator agregate, malaxor și cabină operator), $S = 92,00$ mp.

Padocuri agregate

Pentru depozitarea agregatelor necesare fabricării betonului se vor amenaja padocuri cu suprafață balastată și pereți despărțitori, cu suprafața totală de 80 mp.

Flux tehnologic

De la padoc, agregatele sunt transportate cu încărcătoare la predozatorul de agregate. De aici sorturile sunt transportate prin intermediul bandei transportoare la malaxorul stației, unde urmează prelucrarea betoanelor. Tot aici sunt aduse apa și cimentul.

Cimentul este depozitat în două silozuri, apoi transportat pneumatic în malaxorul stație, pentru prelucrare. Materiile prime sunt malaxate, apoi sunt descărcate în betoniere și transportate la punctele de lucru ale unității, pentru a fi puse în operă.

Regimul de înălțime al construcțiilor este P.

Forma și dimensiunile construcțiilor au fost impuse de utilitatea tehnologică a acestora.

Se vor executa fundații pentru stația de betoane semimobilă: rampă acces auto cu zid de sprijin, picior scară (fundație izolată) și silozuri ciment.

La stația de betoane se va amenaja o platformă betonată cu dale de beton armat (F4), cu dimensiunea 4,60 x 4,00 x 0,2 m, pe care se va monta predozatorul de agregate, malaxorul și cabina de comandă.

Rampa de acces va fi realizată cu zid de sprijin din beton armat și umplutură de pământ.

Materii prime

Resursele energetice necesare implementării investiției propuse sunt reprezentate de combustibili (motorină) pentru alimentarea utilajelor. Alimentarea cu carburanți și lubrifianți a utilajelor se efectuează la stațiile peco din zonă sau din butoaie, luându-se toate măsurile de protecție pentru a nu polua cu produse petroliere solul și subsolul suprafeței incintei. Pe amplasament nu vor exista rezervoare de combustibili.

Materii prime utilizate:

- agregate minerale - aprovizionate de la terți cu care beneficiarul va încheia contracte de furnizare;
- ciment - aprovizionat de la furnizori de profil, depozitate în silozurile metalice, verticale, aferente, montate pe platformă betonată, prevăzute cu filtre;
- aditivi specifici - aprovizionați de la furnizori de profil, în butoaie din PVC;
- apă tehnologică pentru stația de betoane - asigurată dintr-un puț propriu;
- apele uzate tehnologic de la stația de betoane sunt colectate și decantate într-un bazin decantor, apoi vor fi recirculate în fluxul tehnologic al stației.

Vecinătăți:

Conform planului de situație și a documentației depuse, obiectivul are următoarele vecinătăți:

- **NORD** – teren proprietate privată NC 33101 la limita amplasamentului, Hală prelucrare lemn SC IULICOX SRL la limita amplasamentului, pârâul Sadova la aproximativ 75 m față de limita amplasamentului, Strada Lătișeni la aproximativ 110 m față de limita amplasamentului, locuințe UAT Sadova la 139-140 m față de limita amplasamentului și la aproximativ 170 m față de stația de betoane propusă;
- **EST** – teren neconstruit la limita amplasamentului, dig beton la confluența Pârâului Sadova cu râul Moldova la limita amplasamentului, râul Moldova la aproximativ 50 m față de limita amplasamentului, locuințe la aproximativ 280-300 m față de limita amplasamentului și la aproximativ 305-330 m față de stația de betoane propusă;
- **SUD-EST** – societate comercială "Marmură și granit" la aproximativ 115 m față de limita amplasamentului, locuințe la aproximativ 210 m față de limita amplasamentului și aproximativ 225 m față de stația de betoane propusă;

- SUD – teren neconstruit la limita amplasamentului, dig beton râul Moldova - râul Moldova la 38 m față de limita amplasamentului, construcții hale la aproximativ 90 m față de limita amplasamentului, cale ferată la aproximativ 210 m față de limita amplasamentului, locuințe UAT Câmpulung Moldovenesc la aproximativ 340 m față de limita amplasamentului și aproximativ 350 m față de stația de betoane propusă;
- VEST – secție debitare lemn SC OTICON SRL și depozit lemn SC FORIL SRL la limita amplasamentului, societate comercială Sameday la limita amplasamentului, Stație ITP Sadova la aproximativ 125 m față de limita amplasamentului și la aproximativ 160 m față de stația de betoane, locuințe UAT Sadova la 259 m față de limita amplasamentului și la aproximativ 310 m față de stația de betoane propusă, DN 17A Câmpulung Moldovenesc-Vatra Moldoviței la aproximativ 344 m față de limita amplasamentului.

Accesul în zonă este asigurat din DN 17A Câmpulung Moldovenesc – Vatra Moldoviței, printr-un drum local.

Amplasamentul investiției nu se află în rezervații, dar se suprapune, pe o suprafață de 79,6 mp, cu situl NATURA 2000 - ROSCI0321 Moldova Superioară.

În zonă nu se află monumente istorice, de arhitectură sau alte zone și obiective de interes tradițional, public sau istoric.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din studiul de evaluare aceste distanțe pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și stația de preparare betoane poate funcționa pe amplasamentul propus.

Condiții și recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere:

La realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați **traficului** în incinta obiectivului (NOx, pulberi totale în suspensie) s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice.

Valorile estimate pentru contaminanții asociați activității de recepție/ depozitare a cimentului și agregatelor (PM10), se situează sub CMA medie (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), atât în condiții atmosferice defavorabile cât și în condiții influențate de viteza și direcția vântului. În condițiile funcționării controlate ale mixerului și dotării cu filtre a sistemului de transport a cimentului, valori PM10 datorate acestora s-au situat mult sub limitele impuse. Depășirile ar putea apărea datorită activității de încărcare/ descărcare a agregatelor și nisipului, dacă acestea sunt uscate și astfel particulele pot fi antrenate de vânt, situație pentru care se impune umectarea agregatelor și a nisipului în buncăre, în perioadele secetoase, pentru a reduce antrenarea particulelor de praf la manipulare / în perioadele cu vânt.

Măsuri pentru diminuarea impactului asupra aerului

În perioada de funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele:

- emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică și se vor încadra în limitele impuse de NRTA 4/98 (Norme Republicane de Transport Auto);
- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametri normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);
- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;
- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
- supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor excavate pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă;
- evitarea activităților de încărcare/descărcare a mijloacelor de transport cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze mai mari de 4-5 m/s;
- respectarea riguroasă a normelor de lucru pentru a nu crește concentrația pulberilor în aer;
- se va menține ordinea și curățenia în incintă și în zona limitrofă obiectivului;
- utilajele, autoutilitarele etc. vor fi moderne/performante, în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;
- adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare;
- drumurile de acces dacă sunt pe terenuri proprietate privată sau domeniu public, vor fi amenajate, întreținute și menținute funcționabile, cu acordul proprietarilor sau administratorilor domeniului public;
- mijloacele de transport vor circula cu viteză redusă (20 km/h) și fără pierderi de material (agregate) astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din vecinătatea drumurilor de acces la obiectiv (conform restricțiilor impuse de administratorul de drum);
- întreținerea utilajelor tehnologice pentru minimalizarea emisiilor excesive de gaze de ardere;
- acoperirea cu prelate a camioanelor care transportă materiale fine care pot fi ușor împrăștiate de vânt;
- se va urmări ca în timpul operațiilor de încărcare /descărcare mijloacele auto să staționeze cu motoarele oprite;
- traseul mijloacelor de transport pentru materia primă și finită va evita zona de locuințe;
- **umectarea agregatelor și a nisipului în buncăre**, în perioadele secetoase, pentru a reduce antrenarea particulelor de praf la manipulare / în perioadele cu vânt;
- pentru limitarea emisiilor de pulberi silozurilor de ciment și mixerul sunt prevăzute cu filtre pentru reținerea pulberilor de ciment.

În timpul funcționării obiectivului, se pot lua în considerare următoarele măsuri suplimentare pentru controlul emisiilor de particule, măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse:

- stropirea cu apă a drumului de acces până la punctul de lucru și a căilor de circulație internă pentru prevenirea producerii de pulberi la deplasarea mijloacelor auto;
- montarea unor filtre de aer suplimentare la silozul de ciment și la celelalte componente ale instalației și întreținerea acestora conform instrucțiunilor producătorului.

Proiectul prevede, în cadrul organizării de șantier, adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației.

Măsuri tehnice și operaționale pentru reducerea nivelului de zgomot

Operatorul va urmări ca toate sistemele constructive, materialele și elementele de construcție noi și/sau de import, să fie utilizate conform agreementului tehnic și să respecte prevederile legislației în vigoare (H.G. 1.756 din 06.12.2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor).

În permanență se va monitoriza zgomotul, acesta putând avea depășiri la stația de betoane.

În perioada de funcționare se vor avea în vedere:

- folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare - nivelul de zgomot nu va depăși 85 dB(A) pentru un singur echipament;
- diminuarea la minim a înălțimilor de descărcare a materialelor;
- oprirea motoarelor vehiculelor în timpul efectuării operațiilor de descărcare a materialelor;
- aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de construcții, oriunde acest lucru va fi posibil;
- monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a impactului ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare.

Pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor la utilajele dinamice aflate în dotarea stației, se vor realiza:

- centrări corespunzătoare;
- rodaj mecanic;
- ungeri adecvate;
- alimentări corecte;
- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor;
- respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;
- exploatarea se va face conform cărților tehnice.

Personalul va purta echipament de protecție și anume antifoane.

Măsurile propuse pentru limitarea zgomotului generat de trafic

Pentru a nu depăși limita de zgomot admisă pe calea de acces, societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto proprii cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare. Se recomandă ca traseul mașinilor grele să ocolească zonele de locuit; în cazul apropierii de acestea, să se analizeze amplasarea de indicatoare de limitare a vitezei pe zonele de stradă cu locuințe, pentru traficul mașinilor grele.

Societatea va realiza verificările tehnice la mijloacele auto din dotare.

Asigurarea întreținerii cailor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot.

Respectarea programului de lucru stabilit, diurn.

Dacă prin măsurători obiective se vor evidenția valori care depășesc limita admisă pentru nivelul de zgomot generat de activitățile stației, se recomandă instalarea unor bariere fonice (zid compact, panouri fonoizolatoare) spre receptorii sensibili.

Suplimentar, recomandăm ca zona obiectivului să se amenajeze perimetral cu vegetație (arbori, arbuști) care va funcționa ca o perdea de protecție împotriva propagării zgomotelor și a poluanților rezultați din activitate; recomandăm plantarea de specii cu frunze persistente care să asigure protecție tot timpul anului și întreținerea spațiilor plantate.

Măsuri ce pot preveni afectarea apelor, solului și subsolului:

Următoarele măsuri pot preveni afectarea apelor, solului și subsolului:

- instalațiile/rețelele de preluare a apelor uzate menajere se vor executa conform normelor tehnice în vigoare pentru a elimina riscul scurgerilor/infiltrațiilor accidentale;
- după realizarea investiției, se va degaja amplasamentul de lucrările provizorii;
- se vor asigura platforme betonate pentru depozitarea materialelor de construcție și pentru depozitarea temporară a deșeurilor generate;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate, iar pentru utilaje alimentarea se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecție mediului;
- se interzice poluarea apelor și solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora; întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- se iau măsuri pentru evitarea descărcării materialelor excavate în albiile de râu deoarece aceasta poate să ducă la poluarea solului, subsolului, apei și a florei și faunei acvatice, sau/și la modificarea morfologiei albiilor respective;

- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu; spălarea benelor și evacuarea apei cu ciment se va realiza în locuri special amenajate;
- se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;
- se va interzice depozitarea de materiale, deșeuri de orice tip sau spălarea utilajelor direct pe sol;
- personalul angajat va fi instruit asupra modului de întreținere a instalațiilor și de acționare în cazuri de defecțiuni accidentale, precum și asupra modului de intervenție în cazul poluării accidentale;
- trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare, suprafață pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul, subsolul și stratul freatic;
- apele uzate menajere provenite de la organizarea de șantier trebuie stocate în bazine sigure care să nu permită infiltrații în sol, apă uzată stocată urmând a fi vidanțată periodic;
- se vor lua toate măsurile necesare pentru prevenirea, reducerea și controlul riscului de apariție a poluărilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de incidente nedorite, se va interveni operativ pentru înlăturarea lor și eliminarea materialelor absorbante și a celorlalte deșeuri rezultate pe amplasament, în conformitate cu prevederile legale;
- parcare, gararea autovehiculelor se va face doar în incinta proprie.

Alimentarea cu carburanți și lubrifianți a utilajelor se efectuează la stațiile peo din zonă sau din butoaie, luându-se toate măsurile de protecție pentru a nu polua cu produse petroliere solul și subsolul suprafeței incintei.

Lucrările de întreținere și reparații a utilajelor se vor realiza periodic în unitățile SERVICE specializate în acest sens.

Prin întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto care vor deservi investiția se evită pierderile accidentale de uleiuri sau carburanți în sol.

Măsuri adoptate pentru protecția așezărilor umane:

- Amplasarea, în cadrul șantierului de lucru a unor instalații sanitare, de preferință mobile.
- Împrejmuirea șantierului pentru a se demarca perimetrele ce intră în responsabilitatea antreprenorului de lucrări.
- Gestionarea corespunzătoare/ eficientă a deșeurilor pentru a nu periclita starea de sănătate a populației și a nu crea disconfort prin aspectul dezagreabil al acestora.

Impactul direct asupra receptorilor sensibili din zona învecinată, ca urmare a măsurilor tehnice și operaționale ce vor fi adoptate, va fi redus și se va manifesta numai în perioada de realizare lucrărilor de construcții.

Măsurile propuse pentru protecția calității factorilor de mediu apă, aer, sol vor avea impact pozitiv și asupra conservării sănătății populației.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Aceasta recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zona (ex. trafic auto).

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a investiției propuse, care afectează liniștea publică sau locatarii obiectivului sau cei adiacenți acestuia se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Alternative

Pot fi luate în considerare următoarele alternative :

1) Găsirea unui alt amplasament pentru instalarea stației de betoane, pentru a respecta distanța recomandată de protecție sanitară (500 m). Prin aceasta s-ar limita eventualul disconfort, care însă ar putea fi redus și prin măsuri tehnice și administrative, prevăzute în proiect sau recomandate în studiile de specialitate. Dezavantajul acestei opțiuni este dat de multiple considerente: dificultatea de a găsi o altă locație, asigurarea utilităților, obținerea unor alte aprobări, scăderea numărului de locuri de muncă în zonă, afectarea dezvoltării economice a zonei, găsirea unei alte funcțiuni pentru locația studiată. Având în vedere funcțiunile zonei (zonă industrială), această alternativă nu este de dorit și nu se justifică în condițiile în care nu determină risc semnificativ pentru mediu / sănătatea populației.

2) Coabitarea amiabilă a obiectivului cu celelalte funcțiuni, cu minimizarea posibilului impact asupra mediului și sănătății. Această alternativă este posibilă în condițiile asigurării unui nivel scăzut de afectare a mediului și implicit a sănătății umane, când funcționarea obiectivului nu conduce la imisii care să înregistreze concentrații nocive pentru populația generală, neexpusă profesional, conform normativelor în vigoare.

Alternativa 2) va permite atât funcționarea stației de betoane, cât și continuarea activităților existente din zona învecinată, cu minimizarea riscului pentru sănătate prin respectarea următoarelor condiții.

Proiectul este relativ simplu, din punctul de vedere al obiectivelor investiționale, lucrările nefiind de amploare.

Analiza financiară, împreună cu analiza economică, reprezintă cele mai puternice argumente în favoarea deciziei de investiție. Aceste analize se bazează pe comparația dintre opțiunile "cu proiect" și "fără proiect" și stabilesc dacă implementarea proiectului are o valoare pozitivă sau negativă. Situația "fără proiect" este un scenariu "fără operațiuni", scenariu care nu poate genera date de analiză (cheltuieli sau venituri).

În situația "cu proiect", prin implementarea proiectului, vor fi generate cheltuieli și venituri, cuantumul total al costurilor în situația „cu proiect” fiind superior celui din ipoteza "fără proiect”.

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului, conform adresei DSP Suceava, având în vedere OMS 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de punerea în practică a proiectului, în condiții normale de funcționare.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați traficului în incinta obiectivului (NOx, pulberi totale în suspensie) s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice.

Valorile estimate pentru contaminanții asociați activității de recepție/ depozitare a cimentului și agregatelor (PM10), se situează sub CMA medie (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), în condiții atmosferice obișnuite ale zonei - influențate de viteza și direcția vântului. În condițiile funcționării controlate ale mixerului și dotării cu filtre a sistemului de transport a cimentului, valori PM10 datorate acestora s-au situat sub limitele impuse. Depășirile ar putea apărea datorită activității de încărcare/descărcare a agregatelor și nisipului, dacă acestea sunt uscate și astfel particulele pot fi antrenate de vânt.

Pentru a limita emisiile de praf se impune **umectarea agregatelor și nisipului** - se va stabili un grafic de stropire și se vor prevedea cantitățile necesare de apă pentru această operațiune, în special în perioadele uscate. De asemenea, se recomandă ca nisipul și agregatele să fie spălate (de râu) și în caz că se utilizează sorturi de carieră concasate (care conțin o cantitate mai mare de pulberi fine), acestea vor fi stropite cu apă.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Impactul direct asupra aerului va fi redus și se va manifesta în perioada de realizare a proiectului, ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile, respectiv a poluanților specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor de transport materiale/ deșeurii din construcții. Obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).

Ținând cont că amplasamentul studiat este într-o zonă industrială, impactul negativ asupra populației este unul minor.

Prin măsurile luate, investiția nu va fi o sursă potențială de poluare a apelor, solului și subsolului.

În cadrul activității de construcție a obiectivului nu se preconizează ca posibilă producerea de accidente majore care să afecteze sănătatea populației sau factorii de mediu, în măsura în care sunt respectate toate măsurile operaționale și soluțiile tehnice conform cu activitățile desfășurate.

Realizarea investiției propuse nu influențează condițiile etnice și culturale din zonă. De asemenea nu are impact negativ asupra patrimoniului cultural, arheologic sau asupra monumentelor istorice din zonă.

Prin realizarea acestui proiect, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, atât în faza de realizare cât și de exploatare, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă. Impactul funcționării obiectivului va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă, valorificarea materialelor din zonă și asigurarea cu materiale de construcții a populației din zonă. Realizarea acestei investiții va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.

Impactul proiectului asupra factorilor de mediu, direct și indirect, rezidual și cumulativ, atât pe termen scurt și mediu, cât și pe termen lung este negativ nesemnificativ, având în vedere caracteristicile proiectului propus, amplasamentul acestuia, folosința terenului din vecinătate, impactul potențial identificat asupra factorilor de mediu și măsurile privind protecția factorilor de mediu propuse.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

